CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	Luigi Serra
Indirizzo	
Telefono	–
E-mail	
Nazionalità	
Data di nascita	

Dipendente di ruolo dell'Ente Regione Piemonte dal 1979, ha maturato la propria attività lavorativa e professionale nel settore delle Opere Pubbliche e dei Trasporti.

E' attualmente in servizio presso la Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica e ricopre l'incarico professionale di "Alta Professionalità" in materia di trasporto pubblico locale.

Laureato presso il Politecnico di Torino alla Facoltà di Architettura nel 1987, è iscritto all'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Torino dal 2002.

Esperto delle tematiche afferenti il trasporto pubblico ferroviario, ha contribuito ad elaborare i contenuti tecnici del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario (siglato tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. in data 28.06.2011 - Rep. n. 16255 del 28.06.2011), nonchè ha predisposto i contenuti tecnici del Programma Triennale regionale dei servizi di trasporto pubblico locale (2013-2015) afferenti al trasporto ferroviario.

Ha collaborato alla predisposizione dell'accordo di transazione economica tra la Regione Piemonte – Trenitalia S.p.A., relativo ai servizi ferroviari effettuati in Piemonte dall'impresa ferroviaria nelle annualità dal 2008 al 2010.

Sulle tematiche riguardanti le problematiche dell'esercizio ferroviario, ha predisposto:

- i contenuti tecnici (area servizi ferroviari) del Piano di Riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale e di trasporto ferroviario regionale, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 16-bis del Decreto Legge del 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135 e successivamente sostituito dall'art. 1, comma 301, L. 24 dicembre 2012, n. 228 (documento approvato dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 19 – 6537 del 22.10.2013).
- i contenuti tecnici (area servizi ferroviari) del Piano di rientro regionale relativo alle azioni di razionalizzazione e di incremento dell'efficienza del sistema di trasporto pubblico in attuazione dei disposti dell'articolo 11 del decreto legge del 8 aprile 2013, n. 35 recante "Disposizioni urgenti per il pagamento dei debiti scaduti della pubblica amministrazione, per il riequilibrio finanziario degli enti territoriali, nonché in materia di versamento dei tributi degli enti locali" (documento approvato dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 11 – 6177 del 29 luglio 2013).

Dal 2007 ad oggi, referente per la gestione delle risorse economiche assegnate alla competenza del settore di appartenenza (area servizi ferroviari).

Esperto nelle tematiche relative alle competenze trasferite dallo stato alla Regione in materia di "navigazione interna e porti", ha ricoperto l'incarico di Dirigente a "Progetto" presso l'Ente Regione Piemonte (dal 2003 al 2006), ai sensi dell'art. 19 del D. lgs n. 165/2001, della struttura denominata "Il demanio idrico della navigazione interna piemontese".

In tale periodo ha elaborato, tra l'altro, l'impianto normativo settoriale regionale di riferimento per la materia, nonché ha individuato i criteri per la determinazione dei canoni di concessione per le occupazioni di aree appartenenti al demanio idrico, in acqua ed a terra, definendo le modalità necessarie per il rilascio delle concessioni demaniali.

Ha ideato l'impianto dell'anagrafe regionale delle utilizzazioni dei beni del demanio idrico, strumento necessario al fine di consentire l'esercizio della delega delle funzioni amministrative attribuite agli Enti Locali in materia di navigazione interna (lettera a, dell'art. 13 della l.r. n. 20/2002 "Legge Finanziaria per l'anno 2002"). Rapporto con gli Enti Locali interessati.

Ha portato a termine, per conto della Regione Piemonte, l'acquisizione dall'Agenzia del Demanio degli atti afferenti le concessioni sulle aree appartenenti al demanio idrico della navigazione interna ed ha attivato le procedure relative al trasferimento degli atti stessi ai Comuni interessati, tracciando le regole volte all'utilizzo delle aree demaniali (vincoli e limiti d'uso dei beni e delle aree, le vocazioni, le compatibilità ed i criteri di valutazione degli interventi).

Referente per la gestione delle risorse economiche assegnate alla competenza delle strutture di appartenenza dal 1985 al 2003. in materia di "navigazione interna e porti".

In tale arco temporale ha elaborato a livello tecnico i testi tematici afferenti le nuove normative regionali regolamentari in ordine alla navigazione sulle principali realtà navigabili piemontesi: Lago Maggiore - Lago d'Orta - Lago di Viverne - Lago di Mergozzo - Fiume Po.

In rappresentanza della Regione Piemonte è stato nominato componente di numerose Commissioni settoriali nazionali, interregionali e regionali, tra le quali si evidenziano:

- il tavolo tecnico istituito in seno al Coordinamento tecnico interregionale della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, tra le Regioni e Trenitalia, sui vari temi collegati al servizio pubblico ferroviario.
- il Gruppo di lavoro interdirezionale costituito presso la Direzione regionale Trasporti per l'individuazione delle procedure idonee alla messa a gara dei servizi ferroviari di competenza regionale.
- il Comitato Tecnico di Gestione del Contratto di Servizio afferente i servizi ferroviari regionali gestiti da Trenitalia S.p.A. per conto della Regione Piemonte.
- la Segreteria Tecnica del Comitato di verifica e di monitoraggio previsto dall'accordo di programma afferente il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e di programmazione relative ai servizi in concessione a G.T.T. S.p.A. (ex SATTI S.p.A.) sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'articolo 12 del D. lgs n. 422/97.
- il Gruppo di lavoro del Comitato misto Interforze, costituito tra il Comando Regionale Militare Nord e la Regione Piemonte, in attuazione del Protocollo d'Intesa, sottoscritto tra le parti il 29 gennaio 2009, in materia di Trasporti.
- il Gruppo di lavoro costituito in seno alla Prefettura di Torino, per la risoluzione delle problematiche connesse all'attuazione della normativa prevista ai sensi dell'art. 50 della l.r. n. 9/2007.
- del Progetto n. 13 "Completamento infrastrutturazione del 2° modulo dell'Interporto di Torino – Orbassano (Delibera C.I.P.E. 12/07/1996)".
- la Commissione consultiva provinciale di Asti, Novara e di Verbania per l'autotrasporto di cose in conto proprio.
- la Commissione consultiva provinciale di Asti, Novara e di Verbania per l'autotrasporto di cose per conto terzi.
- la Commissione Giudicatrice dell'appalto del nuovo "porto turistico del Comune di Verbania (VB).
- la Commissione regionale di studio del modello gestionale e tariffario - "Gruppo esercizio".
- la Commissione Tecnica dei Trasporti per l'esame dei regolamenti e provvedimenti consorziali, ai sensi della D.C.R. n. 532/8700 del 19.10.1979.
- la Commissione Consultiva Tecnico-Amministrativa dell'Intesa Interregionale per la navigazione sul fiume Po ed idrovie collegate (Emilia-Romagna, Lombardia, Veneto e Piemonte - LL. RR. n. 40/1981 e n. 28/1995).
- la Commissione, istituita presso il Ministero dei LL.PP. con D.I. n. 3569/89/280 del 30.11.1988, per l'elaborazione della normativa per la redazione dei progetti di vie navigabili e per la redazione delle relative opere.
- il Gruppo di lavoro istituito in seno all'Autorità di Bacino del fiume Po sul sistema di navigazione Padano – Veneto.
- la Commissione tecnica regionale intersettoriale per la redazione dei verbali di consistenza per l'individuazione dei porti pubblici da trasferire al demanio della Regione Piemonte" (art. 11 della L. n. 281/1970).
- il "Gruppo di lavoro regionale interdisciplinare relativo all'attuazione dei disposti di cui all'art. 59 del D.P.R. n. 616/1977.
- il Comitato Tecnico-Economico per il coordinamento dello "studio di fattibilità del sistema idroviario padano-veneto in un contesto di rete europea".
- il "Gruppo di lavoro per i rapporti con l'Unione Europea ed il Ministero dei Trasporti".
- il "Tavolo tecnico in materia di demanio lacuale e fluviale (art. 59 del D.P.R. n. 616/1977), istituito in seno alla Segreteria della Conferenza Permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome.
- la Commissione istituita presso il Ministero dei LL.PP. per l'elaborazione della "Normativa tecnica sulle idrovie".

E' stato consulente in materia di demanio idrico della navigazione interna piemontese, dei Comuni di STRESA (VCO), ARONA (NO) e VIVERONE (BI) per le problematiche gestionali relative alla materia.

E' stato relatore sulle tematiche afferenti la navigazione interna piemontese, al convegno internazionale: "COLLOQUE LACS ALPINS ETENVIRONNEMENTE URBAIN" tenutosi a Aix Les Bains - Annecy - Chambery, nel 1994.

Ha svolto le funzioni di Ufficiale di Polizia Giudiziaria, dal 1980 al 2007, svolgendo attività tematiche per conto della Procura della Repubblica di Verbania.

Torino 30.04.2015

arch. Luigi SERRA