

Spett. 5T s.r.l.

c.a. DG Rossella PANERO

[direzione5t@legalmail.it](mailto:direzione5t@legalmail.it)

e, p.c. Città metropolitana di Torino

c.a. Vice Sindaco Metropolitan

[protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)

Torino, 30.01.2025

## **Oggetto: Trasmissione obiettivi per l'esercizio 2025 e richiesta rendicontazione obiettivi 2024**

Ai sensi della normativa vigente in tema di società a controllo pubblico ed in attuazione di quanto disposto dal *Patto parasociale per l'esercizio del controllo analogo congiunto* sottoscritto dai soci il 25.1.2022, si comunicano gli obiettivi per l'esercizio 2025 come individuati nella Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027 della Città metropolitana di Torino, approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 75 in data 19.12.2024 cui si rimanda<sup>1</sup>.

In particolare all'interno del sopra richiamato DUP, oltre agli obiettivi ed indirizzi generali per l'esercizio 2025<sup>2</sup> a cui le società devono conformarsi, il capitolo 1.D.2 "Obiettivi ed indirizzi specifici" precisa che riguardo a Codesta Società, nell'ambito dell'esercizio del controllo analogo congiunto, sono stati individuati i seguenti obiettivi specifici ai sensi dell'art. 19, co. 5 del TUSP:

<sup>1</sup> <https://trasparenza.cittametropolitana.torino.it/media/16657/download>

<sup>2</sup> [...] le società:

- perseguono, nel rispetto delle proprie prerogative di natura privatistica, finalità che non contrastano con l'interesse della Comunità locale;
  - adottano efficaci strumenti di reporting e controllo;
  - approvano entro il mese di dicembre di ogni anno il piano d'impresa pluriennale contenente le linee strategiche aziendali, gli obiettivi, la previsione di budget, la previsione circa i risultati d'esercizio realizzabili ed il piano di rientro di eventuali perdite;
  - garantiscono l'autosufficienza economico-finanziaria dell'impresa;
  - adottano equilibrate politiche di distribuzione degli utili;
  - assolvono agli obblighi in materia di prevenzione della corruzione e di trasparenza, con le modalità specifiche previste dalla normativa vigente in materia per ciascuna tipologia di società, nonché al rispetto dei provvedimenti interpretativi intervenuti in materia;
  - garantiscono un costante flusso informativo nei confronti della Città metropolitana di Torino (a titolo esemplificativo la redazione di report periodici sulla situazione economico-finanziaria dell'organismo, l'invio dei verbali assembleari), curano gli adempimenti previsti dal D. lgs. 175/2016 in materia, con particolare riguardo alla trasmissione della documentazione necessaria (si fa riferimento ad esempio alla trasmissione dei bilanci di esercizio, rendiconti, informazioni integrative);
  - garantiscono un monitoraggio costante delle assunzioni di personale e delle spese di personale al fine di rispettare i vincoli delle disposizioni di legge vigenti in materia;
  - adottano le misure di semplificazione e modernizzazione della comunicazione con la Pubblica amministrazione tra cui, in particolare, l'iscrizione all'INAD Indice Nazionale dei Domicili Digitali e la definizione di un piano di attività per il suo utilizzo nelle comunicazioni con l'esterno;
- Nelle società in cui l'Amministrazione non esercita controllo, gli obiettivi/indirizzi sopra riportati costituiscono raccomandazioni nei confronti dei delegati in sede di assemblea dei soci e, nell'ambito dell'autonomia riconosciuta per legge, dei rappresentanti dell'Amministrazione in seno agli stessi.

- mantenere la stretta collaborazione con Città Metropolitana di Torino sul tema dei trasporti e della mobilità sostenibile per tutto quanto concerne in generale le attività di ICT<sup>3</sup>.
- mantenere il risultato medio dell'indicatore sintetico di qualità sulle commesse a livelli pari o superiori a quelli del 2024;
- mantenimento in linea con i valori del triennio 2022-2024 del rapporto  
(Costi dei servizi+ costi del personale)/Valore della produzione;
- mantenimento al di sotto del 95% del rapporto  
(Costi del personale + ammortamenti)/Ricavi da contratti di servizio;
- trasmissione al socio, entro la data del 30 settembre, delle previsioni di chiusura dell'esercizio 2025;
- trasmissione al socio di ogni verbale assembleare entro sette giorni dalla sua iscrizione nell'apposito libro sociale;

*3 In particolare 5T supporta le attività e le funzioni di Mobility Management di Area, le attività operative connesse ai progetti europei sulla mobilità e la diffusione di modelli di trasporto più ambientalmente sostenibili come car sharing e car pooling. In tema di Viabilità ed infrastrutture cura la gestione del sistema di rilevamento e monitoraggio del traffico, supportando il Dipartimento Viabilità e Trasporti nelle scelte tecniche di sviluppo ed ottimizzazione della rete costituita dalle stazioni di rilievo e misura posizionate sul territorio. Per quanto concerne il tema delle infrastrutture viarie di competenza tra le varie iniziative intraprese dalla Provincia di Torino per rispondere al meglio ad una coordinata organizzazione della manifestazione olimpica Torino 2006, la stessa procedeva all'adozione di atti di approvazione di interventi per l'installazione di segnaletica luminosa, di Pannelli a Messaggio Variabile (PMV) e di servizi di informazione temporanea per gli automobilisti attraverso la connessione in tempo reale con sistemi di controllo di sale operative predisposte; - da tale periodo (Olimpiadi del 2006) i servizi di avviamento, di configurazione, ampliamento, manutenzione ordinaria e gestionale e attuazione del sistema sono stati affidati alla 5T S.r.l., società incaricata di gestire le attività di connessione alla centrale operativa dei dispositivi di misurazione e videosorveglianza del traffico, i pannelli a messaggio variabile; - con gli affidamenti dei predetti servizi alla società 5T S.r.l. è stata operata negli anni l'integrazione fra le differenti reti di rilevamento del traffico situate in Regione Piemonte (di proprietà della Regione Piemonte, della Città Metropolitana di Torino e della Città di Torino) con il conseguimento di sinergie utili per l'analisi dei dati svolta dal Supervisore della Mobilità e per la condivisione dei dati con il pubblico; - il servizio comprende, sinteticamente, attività di valutazione dello stato di funzionamento delle postazioni, la loro manutenzione, l'aggiornamento tecnologico per la trasmissione on-demand dei dati di traffico, il monitoraggio dello stato di funzionamento dei pannelli a messaggio variabile esistenti, la loro manutenzione e conduzione, l'integrazione dei dati di traffico rilevati con le altre reti di rilevamento, l'implementazione di un sistema di aggiornamento cartografico Real Time delle informazioni all'utenza ed ai propri operatori sulle chiusure delle infrastrutture e l'incremento della rete di proprietà di Città Metropolitana dei sensori di traffico e la successiva integrazione con il Supervisore della Mobilità. Per l'annualità 2025 primario obiettivo, in considerazione che attualmente tutte le centraline di rilievo del traffico operative sono state tecnicamente aggiornate al fine di essere gestibili "online" dall'unico portale denominato SMI, gestito da 5T, unitamente a quelle in proprietà della Regione Piemonte, sarà quello di realizzare ogni anno un modello statico aggiornato di traffico geo riferito specifico sulla rete provinciale di competenza, al pari di quello denominato SVR, esteso questo a tutta la rete stradale presente nella Regione Piemonte, di precisione ed accuratezza maggiore. Si provvederà inoltre ad integrare i dati di misura disponibili, siglando un accordo con Regione Piemonte e Anas S.p.A., al fine di utilizzare per il software macro simulatore del modello SVR, anche i dati rilevati dalle centraline in proprietà di Anas S.p.A. Si valuterà infine l'eventuale ulteriore incremento del numero di centraline di misura, sempre in accordo con Regione Piemonte, da collocarsi sulle strade maggiormente trafficate e nelle tratte maggiormente utili al software macro simulatore (ndr. attualmente scoperti), quali ad esempio le uscite del sistema autostradale e della tangenziale di Torino, o le direttrici radiali di accesso al territorio della Città Metropolitana di Torino. Si provvederà inoltre a riattivare i pannelli PMV attualmente inattivi per guasti, al fine di farli rientrare nel novero di quelli al servizio dell'utenza, valutando la necessità di nuove installazioni su nuovi itinerari.*

*Per quanto concerne il tema della Mobilità e dei Trasporti la Città metropolitana di Torino ha assunto fin dal 2006 la funzione di Mobility manager di Area, confermata con delega da parte dei Comuni del territorio. Pertanto Città Metropolitana di Torino: - supporta aziende, enti pubblici e scuole nella redazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro e Casa-Scuola; - valuta i Piani; - organizza corsi di formazione per i mobility manager. In particolare, nel 2025 proseguiranno le attività avviate con la realizzazione della Piattaforma di Mobility management denominata "EMMA", Electronic Mobility Management Application, sviluppata dalla società in house 5T per la Città metropolitana di Torino nell'ambito del progetto ministeriale PASCAL. La Piattaforma EMMA ha la funzione di facilitare le attività del Mobility manager rese obbligatorie delle norme vigenti (D.M. n. 179 del 12 maggio 2021) ed è costituita da un applicativo web-based responsive, che consente di raccogliere e normalizzare le informazioni relative alla domanda di mobilità dei percorsi casa-lavoro e casa-scuola di lavoratori e studenti, valutare l'accessibilità della sede interessata, individuare le migliori azioni di mobility management. Città Metropolitana di Torino attraverso la società 5T s.r.l. anche nel 2025 offrirà gratuitamente e metterà a disposizione la piattaforma EMMA a tutte le Organizzazioni pubbliche, Aziende, Imprese e Scuole attraverso la creazione di uno spazio virtuale personale riservato. 5T proseguirà quindi nelle attività di gestione della Piattaforma e di help desk di primo (contatto e rilascio delle credenziali) e di secondo livello (accompagnamento tecnico alla redazione del Piano tramite EMMA), oltre che di formazione all'uso della Piattaforma dei mobility manager. Si prevede inoltre per il 2025 uno sviluppo della piattaforma stessa, in collaborazione con Regione Piemonte, volto ad implementare le funzionalità relative al Mobility Management di Area. Tra le attività svolte da 5T per l'intero sistema piemontese, risulta inoltre rilevante per Città Metropolitana l'attività di monitoraggio sull'intero sistema di mobilità (progetti Muoversi in Piemonte e Muoversi a Torino, inclusa l'attività di acquisizione e manutenzione dei relativi dati), al fine della pianificazione dell'offerta di mobilità in corso con la redazione del Piano dell'Accessibilità e dell'Intermodalità e del monitoraggio del PUMS e dei elativi piani di attuazione. Tra i dati di interesse vi sono in particolare - quelli acquisiti all'interno del CSR BIP (progetto di Regione Piemonte), relativi al monitoraggio del servizio di trasporto pubblico e alla rilevazione delle frequentazioni delle corse, - i dati di micromobilità relativi all'utilizzo dei servizi in sharing - le rilevazioni relative al numero di veicoli sui diversi assi stradali e ciclabili dotati di sensori, di cui alla precedente sezione infrastrutture.*

Al fine di monitorare lo stato di attuazione e il grado di raggiungimento degli obiettivi sopra riportati, si richiede a Codesta Società di operare un costante aggiornamento dei dati per lo meno in occasione degli incontri del Tavolo di Coordinamento previsti a tal fine dall'art.3 del citato Patto parasociale.

Facendo seguito alla nostra nota con cui sono stati trasmessi gli obiettivi per l'esercizio 2024 individuati nel Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026 della Città metropolitana di Torino, si richiede inoltre, in relazione a quanto non ancora rendicontato, di inviarci una relazione sullo stato di attuazione degli stessi.

Cordiali saluti

L'AMMINISTRATORE UNICO

Stefano MARZARI

