

Spett. **5T s.r.l.**

c.a. Direttrice Generale Rossella PANERO

direzione5t@legalmail.it

e, p.c. Città metropolitana di Torino

c.a. Vicesindaco Metropolitano

c.a. Responsabile Direzione Affari Istituzionali Mario DE LEO

protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

Torino, 08.01.2026

Oggetto: Trasmissione obiettivi per l'esercizio 2026 e richiesta rendicontazione obiettivi 2025

Ai sensi della normativa vigente e in attuazione del "Regolamento sui Controlli interni" e del "Regolamento sull'esercizio del controllo e vigilanza sulle Società ed enti partecipati" si comunicano gli obiettivi per l'esercizio 2026 come individuati nel Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 della Città metropolitana di Torino, approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 36 in data 24.09.2025 e a cui si rinvia¹.

In particolare, all'interno del sopra richiamato DUP, oltre agli obiettivi ed indirizzi generali per l'esercizio 2026 a cui le società partecipate devono conformarsi², il capitolo 1.D.2 "Obiettivi ed indirizzi

¹ <https://trasparenza.cittametropolitana.torino.it/media/21713/download> (pagg 17 e segg.)

² "le società:

- improntano la propria attività a criteri di legalità, buon andamento, economicità, efficacia, imparzialità, pubblicità e trasparenza nonché al rispetto dei principi dell'ordinamento dell'Unione Europea;
- perseguono, nel rispetto delle proprie prerogative di natura privatistica, finalità che non contrastano con l'interesse della Comunità locale;
- adottano efficaci strumenti di reporting e controllo;
- garantiscono il monitoraggio puntuale dell'andamento economico e finanziario della gestione;
- adottano equilibrate politiche di distribuzione degli utili;
- assolvono agli obblighi in materia di prevenzione della corruzione e di trasparenza, con le modalità specifiche previste dalla normativa vigente in materia per ciascuna tipologia di società, nonché al rispetto dei provvedimenti interpretativi intervenuti in materia;
- garantiscono un costante flusso informativo nei confronti della Città metropolitana di Torino per l'espletamento dell'attività amministrativa, nonché in relazione ad obblighi di comunicazione, controllo e pubblicità previsti dalle norme in vigore (report periodici sulla situazione economico-finanziaria dell'organismo, verbali assembleari, bilanci di esercizio, rendiconti, informazioni integrative);
- garantiscono un monitoraggio costante delle assunzioni di personale e delle spese di personale al fine di rispettare i vincoli delle disposizioni di legge vigenti in materia;
- assicurano, in caso di procedure di liquidazione, un costante flusso di informazioni circa lo stato della procedura in corso, le modalità di svolgimento e la tempistica per la chiusura della stessa;
- danno attuazione alle disposizioni di legge vigenti in tema di transizione digitale e disaster recovery.

Nelle società in cui l'Amministrazione non esercita controllo, gli obiettivi/indirizzi sopra riportati costituiscono raccomandazioni nei confronti dei delegati in sede di assemblea dei soci e, nell'ambito dell'autonomia riconosciuta per legge, dei rappresentanti dell'Amministrazione in seno agli organi sociali."

specifici” precisa che riguardo a Codesta Società sono stati definiti i seguenti obiettivi ai sensi dell’art. 19, co. 5 del TUSP:

5T collabora con Città Metropolitana di Torino sia in ambito Viabilità ed Infrastrutture, dove cura la gestione del sistema di rilevamento e monitoraggio del traffico, che in ambito Trasporti e Mobilità sostenibile, come supporto alle attività connesse ai progetti europei sulla mobilità e alle funzioni di Mobility Management di Area.

Per quanto concerne il tema delle infrastrutture viarie di competenza

Per il 2026 si riconferma l’obiettivo già assegnato per il 2025 di creare ogni anno e mantenere aggiornato un modello statico di traffico geo riferito sulla sola rete provinciale, al pari di quello denominato SVR (esteso questo a tutta la rete stradale presente nella Regione Piemonte), in considerazione del fatto che ormai tutte le centraline di rilievo del traffico operative sono state aggiornate e portate ad essere gestibili online dall’unico portale denominato SMI, gestito da 5T, assieme a quelle della Regione Piemonte.

Si richiede inoltre di procedere, siglando un accordo con Regione Piemonte e Anas S.p.A., ad integrare anche i dati rilevati dalle centraline in carico ad Anas S.p.A., al fine di utilizzare gli stessi per il software macro simulatore con cui si produce il modello SVR

Sempre relativamente alla rete di rilievo del traffico, si richiede di formulare entro giugno 2026 una proposta di ulteriore aumento del numero di centraline, in accordo con Regione Piemonte, da posizionarsi sulle strade maggiormente trafficate e possibilmente in quei luoghi maggiormente utili al software macro simulatore (che sono attualmente scoperti), quali ad esempio le uscite del sistema autostradale e della tangenziale di Torino, o le direttrici radiali di accesso al territorio della Città Metropolitana di Torino.

Al fine di migliorare la sensibilità e precisione del simulatore, si richiede di formulare una proposta di incremento dei dati disponibili relativi ai flussi di traffico e alla mobilità, anche tramite acquisizione di dati prodotti da parte di terzi, valutandone l’affidabilità e la validazione ai fini della fruizione finale da parte degli uffici di CMTO per le indispensabili valutazioni tecniche sulla rete di competenza.

Si richiede inoltre di riattivare i pannelli PMV ora inattivi per guasti, al fine di farli rientrare nel novero di quelli al servizio dell’utenza, valutando la necessità di nuove installazioni su nuovi itinerari oggetto di specifica proposta entro giugno 2026.

Si richiede infine di formulare proposte operative per il miglioramento della gestione della rete stradale, anche con l’utilizzo di nuovi sistemi tecnologici (es telecamere, gestione sanzioni, accessi ztl, ecc).

Per quanto concerne il tema della Mobilità e dei Trasporti

Tra le attività svolte da 5T per l’intero sistema piemontese, risulta particolarmente rilevante per Città Metropolitana l’attività di monitoraggio sull’intero sistema di mobilità (progetti Muoversi in Piemonte e Muoversi a Torino, inclusa l’attività di acquisizione e manutenzione dei relativi dati) e l’acquisizione di dati di mobilità anche da terzi, al fine della pianificazione

dell'offerta di mobilità in corso e di analisi specifiche da parte degli uffici di CMTO e/o dei soggetti da essa incaricati (studi vari, redazione del Piano dell'Accessibilità e dell'Intermodalità (PAINT) e del BICIPLAN, monitoraggio del PUMS).

In particolare quindi si prevede l'obiettivo di garantire la fruibilità e l'affidabilità dei dati di interesse, afferenti a diverse tipologie e derivanti dalle attività svolte anche per i soci (Regione Piemonte e Comune di Torino):

- dati acquisiti all'interno del CSR BIP (progetto di Regione Piemonte), relativi al monitoraggio del servizio di trasporto pubblico e alla rilevazione delle frequenziazioni delle corse
- dati di celle telefoniche acquisiti negli anni, per i quali occorre provvedere alla verifica di coerenza e di affidabilità, predisponendone una modalità semplificata di estrazione e fruizione - dati di micromobilità relativi all'utilizzo dei servizi in sharing, a valle dell'individuazione di nuovi operatori sull'intera area metropolitana
- rilevazioni relative al numero di veicoli sui diversi assi stradali di cui alla precedente sezione infrastrutture
- rilevazioni relative ai sensori "contabici" installati su tutto il territorio metropolitano.

Per quanto riguarda in particolare questi ultimi, obiettivo specifico per l'anno 2026 è il prendere in carico, nell'ambito delle convenzioni esistenti con Regione Piemonte e Città di Torino, dei sensori contabici installati sulle ciclabili di recente realizzazione in area metropolitana, al fine di integrare i dati provenienti da tali sensori con quelli già disponibili, definendo contestualmente un protocollo di attività gestionali e manutentive dell'intera rete sensoristica.

- Si conferma per il 2026, laddove non già realizzato nel 2025, lo sviluppo della piattaforma EMMA, in collaborazione con Regione Piemonte, volto ad implementare le funzionalità relative al Mobility Management di Area.
- Si richiede infine di formulare, d'intesa con gli altri soci, una proposta volta alla presa in carico dell'intera attività di emissione di tessere libera circolazione, compresa l'attività di sportello all'utenza attualmente gestito da CMTO.

Si individuano inoltre i seguenti obiettivi:

- mantenere il risultato medio dell'indicatore sintetico di qualità sulle commesse a livelli pari o superiori a quelli del 2025;
- mantenimento in linea con i valori del triennio 2023-2025 del rapporto (Costi dei servizi + costi del personale)/Valore della produzione;
- mantenimento al di sotto del 95% del rapporto (Costi del personale + ammortamenti)/Ricavi da contratti di servizio;

- trasmissione al socio, entro la data del 30 settembre, delle previsioni di chiusura dell'esercizio 2026;
- trasmissione al socio di ogni verbale assembleare entro sette giorni dalla sua iscrizione nell'apposito libro sociale.

Su indicazione della Città metropolitana di Torino si sollecita di adottare ogni possibile misura di gestione improntata alla prudenza al fine di garantire l'equilibrio economico e finanziario della Società.

Facendo seguito alla nota con cui sono stati trasmessi gli obiettivi per l'esercizio 2025 individuati nel Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027 della Città metropolitana di Torino, si richiede inoltre, in relazione a quanto non ancora rendicontato, di inviarci una relazione sullo stato di attuazione degli stessi.

Si rimane a disposizione per ogni chiarimento e interlocuzione in merito, anche al fine di monitorare lo stato di attuazione e il grado di raggiungimento degli obiettivi sopra riportati.

Cordiali saluti

L'AMMINISTRATORE UNICO